

Frédéric AVERTIN
 2 Rue des Mimosas
 65320 Bordères sur L'Echez (FRANCE)
 Tél/Fax : 05 62 37 55 32
 Mobile : 06 62 01 96 14
 E-mail : Fred@chez-fred.net
 Page web : <http://www.chez-fred.net/>
 41 ans, Marié, 2 enfants.



INGENIEUR EN ELECTRONIQUE

- **17 ans d'expérience dans le secteur de l'électronique de puissance**
- **6 ans d'expérience en maintenance de systèmes d'électrotechnique complexe**
- **Anglais courant**

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE :

Chef de Projets – Support Technique..... Du 01/07/2008 à aujourd'hui.	ELTEK VALERE FRANCE TARBES http://www.eltek.valere.com
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ingénieur d'études et responsable des projets concernant la réalisation, les essais et la mise en service de baies de conversion d'énergie pour l'industrie (chargeurs batteries, onduleurs, convertisseurs DC/DC), ▪ Support technique France. ▪ Depuis août 2008, responsable du projet de remplacement des chargeurs 48V sur le bloc 3 en ANGOLA. Etude et conception des nouvelles armoires d'énergie. Installation et mise en service sur les plateformes offshore. 	
Consultant Ingénieur R&D Du 01/02/2006 au 30/06/2008.	ALSTOM Transport SEMEAC
1 ^{ère} mission (du 01/2006 au 11/2007) : Etude et développement d'un démonstrateur de contacteur disjoncteur statique à base d'IGBT pour le réseau MT 6600Vac.	
2 ^{ème} mission (du 11/2007 au 06/2008) : Projet Européen Railenergy (http://www.railenergy.org/) :	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ vision globale des différents sous-programmes et work packages, ▪ synthétiser les informations essentielles pour les différentes équipes au sein de l'entité ALSTOM TRANSPORT ▪ coordonner les actions des différentes équipes ▪ participation à la spécification et à l'utilisation des modèles pour les simulations ▪ veille technologique 	
Consultant fiabilité composants Du 17/05/2005 au 20/12/2005.	General Electric HealthCare BUC
Qualification et Validation de nouveaux composants utilisés dans les générateurs haute tension alimentant les tubes à rayons X.	
Consultant expert fiabilité composant et technologie Du 29/11/2004 au 31/04/2005.	RENAULT TRAPPES
Dans le cadre d'une pré étude de conception de véhicule hybride, j'intervenais au niveau de l'assistance technique dans le choix et les performances des composants semi-conducteurs de puissance.	
Responsable de la maintenance Electronique Du 01/2003 au 06/2004.	AL TAIF Centre Culturel du Roi FAHD RIYADH, Arabie Saoudite
Management de l'équipe d'électroniciens afin d'assurer le fonctionnement optimal de tous les équipements électroniques (machinerie des théâtres, planétarium, équipements audio/vidéo, systèmes incendie, installations téléphoniques, Informatique...).	
Ingénieur d'application R & D Du 01/08/1998 au 10/08/2002.	DYNEX Semiconductor Ltd (http://www.dynexsemi.com/) LINCOLN, Angleterre
Développement de modules IGBT de forte puissance. Support technique auprès des ingénieurs d'application et en ce qui concerne les tests électriques effectués en production et en caractérisation.	
Technicien Maintenance et Etalonnage Electronique..... Du 19/08/1996 au 31/07/1998.	MITEL Semiconductor S.A.
Anciennement MARCONI Electronic Devices, même mission que citée plus bas.	

Congé Individuel de Formation en vue de la **ALPHATEST**
préparation du mémoire d'ingénieur C.N.A.M Mémoire soutenu le 07/11/1996.
Du 01/10/1995 au 16/08/1996

Etude et réalisation d'un générateur d'ondes normalisées asservi destiné au test des composants de protection. Pilotage par PC sous l'interface Windows. Mémoire et oral téléchargeables à l'adresse : <http://www.chez-fred.net/CV/memoire.zip>

Technicien Maintenance et Etalonnage Electronique..... **MARCONI Electronic Devices**
Du 20/09/1993 au 30/09/1995.

Responsable de la maintenance sur une ligne de test de composants semi-conducteurs bipolaires de forte puissance rapides. Etalonnage, suivi des projets d'amélioration et fiabilisation des équipements de production.

Technicien supérieur en Electronique **SAFT Power Systems.**
Du 01/10/1991 au 17/09/1993.

Mise en service en usine et sur site d'onduleurs de puissance (UPS industriels de 5KVA à 160KVA), et maintenance en France et à l'étranger.

FORMATION :

Diplôme d'ingénieur Electronicien C.N.A.M. de TOURS
1996 avec mention.

D.E.S.T. Mesures et Contrôles Industriels..... C.N.A.M. de TOURS, 1995.

D.U.T. Génie Electrique et Informatique
Industrielle. Option Electronique..... I.U.T. de TOURS, 1990.

BAC.F3 1988 avec mention.

C.A.P. Dessinateur Industriel en Construction Electrique 1986.

STAGES :

Behavioural Average Modelling and SPICE
Simulation of PWM and Resonant Converters Séminaire PCIM Europe 2000
Nuremberg, 06/2000.

Présentation d'un rapport technique au C.N.A.M. de TOURS..... Examen probatoire du C.N.A.M.
Présenté le 29/09/1995.

Sujet : Limites et performances des thyristors de forte puissance en commutation. (Sujet traité d'un point de vue de la physique du semi-conducteur). Téléchargeable à : http://www.chez-fred.net/CV/Rapport_CNAM.pdf

Compatibilité électromagnétique A.E.M.C.
12/1992. 32 heures.

Microprocesseurs, micro contrôleurs G.R.E.T.A. TOURAINE
05/1992. 60 heures.

PUBLICATIONS :

Ratings of High Power IGBT Modules
for PWM Inverters for Traction Applications.
Frédéric Avertin, Dinesh Chamund, Bill Findlay PCIM Europe 2000
06/2000

Papier présenté et élu meilleure publication de la conférence PCIM EUROPE 2000 par le comité présidentiel. Ce papier est téléchargeable à l'adresse : http://www.chez-fred.net/CV/pcim_2000_Europe_paper.pdf

LANGUES ETRANGERES :

ANGLAIS : Lu, écrit et parlé courant.
ESPAGNOL : Notions.

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES :

Sports pratiqués : Tennis, VTT.
Loisirs : Musique, obtention en Angleterre avec mention très bien du Grade 5 de Musique théorique de « *The Associated Board of the Royal Schools of Music* ». Pratique du Piano, Internet.